**Dépose – Repose d’un moyeu**

**Points de levage du véhicule :**

|  |  |
| --- | --- |
| Points de levage avant | Points de levage arrière |
| repair-00,01,01-02,34-5-11-44 | repair-00,01,01-02,34-5-11-43 |

**Roulement de porte-moyeu avant : Dépose – Repose**

|  |
| --- |
| **WARNINGAttention, un ou plusieurs avertissements sont présents dans cette méthode** |
|  |

|  |
| --- |
| Outil d'immobilisation des moyeux. |
| Extracteur de rotule. |

carreCette méthode nécessite l’utilisation des outils suivants :

- Outil d'immobilisation des moyeux.

- Extracteur de rotule.

- presse hydraulique.

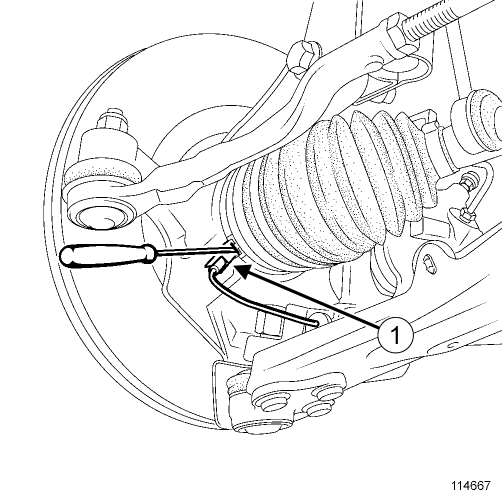
**Dépose**

**1. étape de préparation à la dépose**

carreMettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes

carreDéverrouiller la colonne de direction.

carreDéposer les roues avant.



carreDéverrouiller le capteur de vitesse de roue(**1**)en agissant avec précaution sur la languette du porte-capteur à l’aide d’un tournevis plat pour éviter tout dysfonctionnement du système ABS.

carreTirer sur le capteur pour le déclipper.

carreDégrafer le flexible de frein de l’amortisseur.

carreDéposer l’ensemble «support d’étrier - étrier»

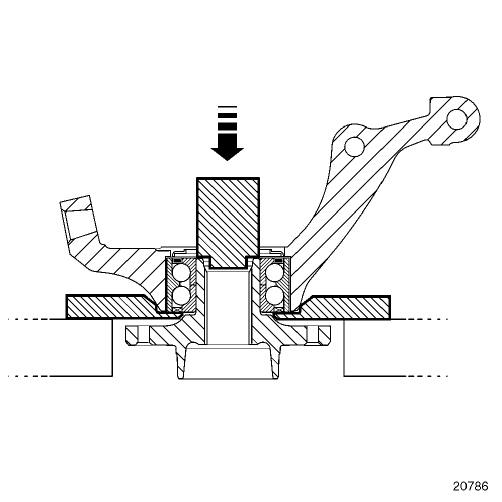
carreSuspendre l’ensemble «support d’étrier - étrier» au ressort de suspension.

carreDéposer :

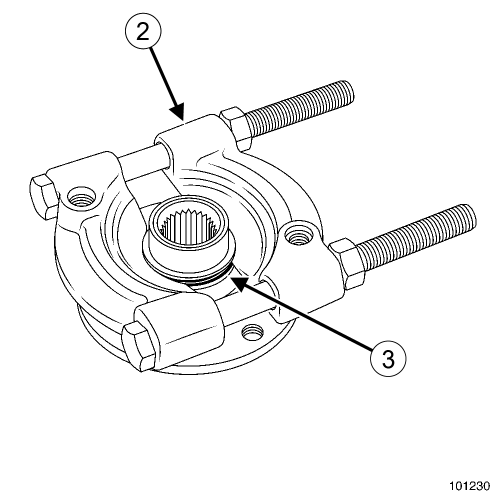
- le disque de frein

- le porte-moyeu

**2. étape de dépose de la pièce étudiée**

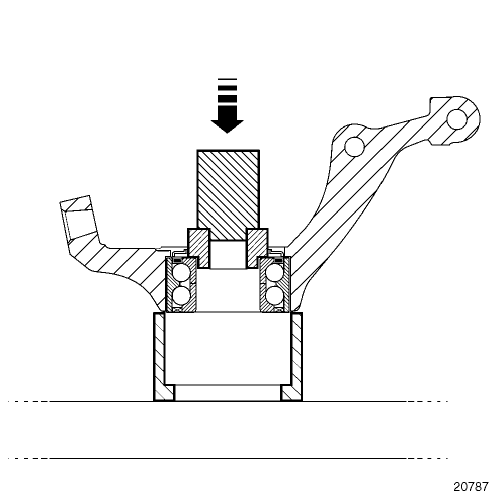


carreDéposer le moyeu, à la presse, en prenant appui avec un tube de diamètre extérieur **43 mm** .



carrePlacer les mâchoires de l’extracteur(**2**)dans la gorge de la bague intérieure(**3**).

carreExtraire la bague intérieure(**3**)du moyeu à l’aide d’un extracteur à mâchoire.



carreDéposer le roulement en prenant appui sur la bague intérieure avec un tube de diamètre extérieur **57 mm.**

**Repose**

**1. étape de préparation à la repose**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | WARNING | **ATTENTION** | | Pour ne pas détériorer le roulement, ne pas prendre appui sur la bague intérieure du roulement (effort d’emmanchement très important). | |

carreNettoyer :

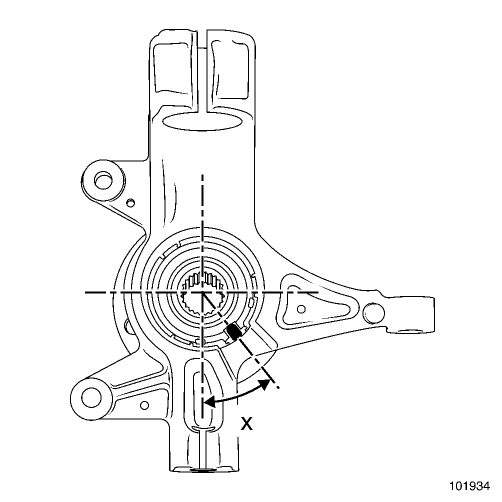
- les surfaces intérieures et extérieures du roulement neuf, en contact avec le porte-fusée et le moyeu,

- les surfaces du porte-fusée en contact avec le roulement neuf,

- les surfaces du moyeu en contact avec le roulement neuf.

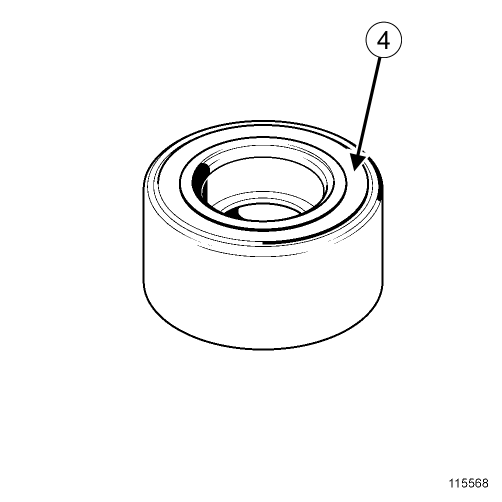
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | WARNING | **ATTENTION** | | Vérifier impérativement l’état de la surface du moyeu et de l’alésage du porte-moyeu avant la repose du roulement. Remplacer le porte-moyeu si le porte-moyeu est défectueux. | |

**2. étape de repose de la pièce étudiée**

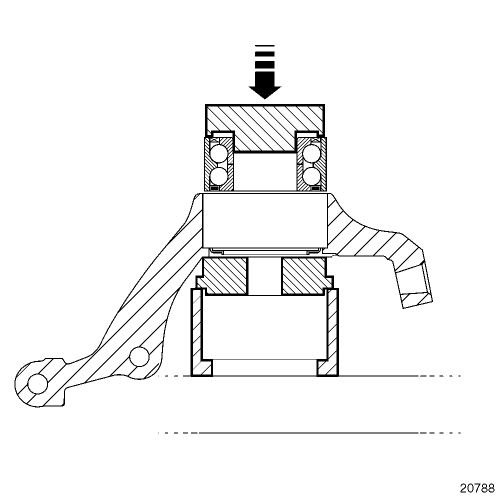


carreReposer le porte-capteur.

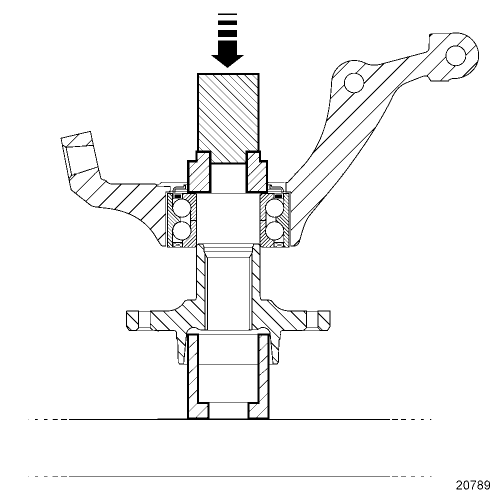
carrePositionner le porte-capteur à(**x**)= **50˚ ± 5** par rapport à la verticale. Cette position correspond au centre du logement.



carreLe roulement est instrumenté. Veiller à ne pas marquer la cible(**4**)du capteur de vitesse de roue lors de la repose.



carrePrendre appui sur la bague extérieure avec un tube de diamètre intérieur **79 mm** .



carreReposer le moyeu à l’aide d’un tube de diamètre extérieur **57 mm** .

**3. étape finale**

carreReposer :

- le porte-moyeu,

- le disque de frein,

- l’ensemble «support d’étrier - étrier»

carreAgrafer le flexible de frein sur l’amortisseur.

carreClipper le capteur de vitesse de roue.

carreReposer les roues avant.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | SECURITY | **IMPORTANT** | | Pour éviter tout accident, mettre en contact les pistons, les plaquettes et les disques de frein en appuyant plusieurs fois sur la pédale de frein. | |

carreContrôler le réglage des trains roulants

**Géométrie train avant**

**1- Parallélisme**

| **Valeur (pour deux roues)** | **Position du train avant** |
| --- | --- |
| - 0˚ 10’ ± 10’’ | Véhicule en ordre de marche (VODM) |

**2- Carrossage**

Non réglable.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | **Valeur** | **Position du train avant (mm)** | | --- | --- | | - 0˚ 16’ ± 30’’  - 0˚ 24’ ± 30’’  - 0˚ 32’ ± 30’’  Différence droite - gauche maximale = 1˚ | R1 - W1 = 54  R1 - W1 = 65  R1 - W1 = 76 | |

**3- Chasse**

Non réglable.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | **Valeur** | **Position du train avant (mm)** | | --- | --- | | 2˚ 51’ ± 30’’  3˚ 06’ ± 30’’  3˚ 22’ ± 30’’  Différence droite - gauche maximale = 1˚ | W2 - W1 = 29  W2 - W1 = 18  W2 - W1 = 8 | |

**4- Pivot**

Non réglable.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| | **Valeur** | **Position du train avant (mm)** | | --- | --- | | 11˚ 33’ ± 30’’  11˚ 49’ ± 30’’  12˚ 04’ ± 30’’  Différence droite - gauche maximale = 1˚ | R1 - W1 = 54  R1 - W1 = 65  R1 - W1 = 76 | |

**Géométrie train arrière**

**1- Parallélisme**

Non réglable.

| **Valeur (pour deux roues)** | **Position du véhicule** |
| --- | --- |
| + 0˚30’ ± 10’’ | Véhicule en ordre de marche (VODM) |

**2- Carrossage**

Non réglable.

| **Valeur** | **Position du véhicule** |
| --- | --- |
| - 0˚45’ ± 20’’ | Véhicule en ordre de marche (VODM) |

|  |
| --- |
|  |

**Pression de gonflage des pneumatiques en bar à froid.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dimension des pneumatiques (montés d’origine)** | 195 / 65 R 16 C | 205 / 65 R 16 C | 215 / 65 R16 C | 195 / 75 R 16 C |
| **Dimension des roues** | 6 J 16 | | | |
| **Avant**  **Arrière**  **Roue de secours** | 3,4  3,7  3,7 | 3,8  4,2  4,2 | 3,1  3,4  3,4 | 3,8  4,2  4,2 |