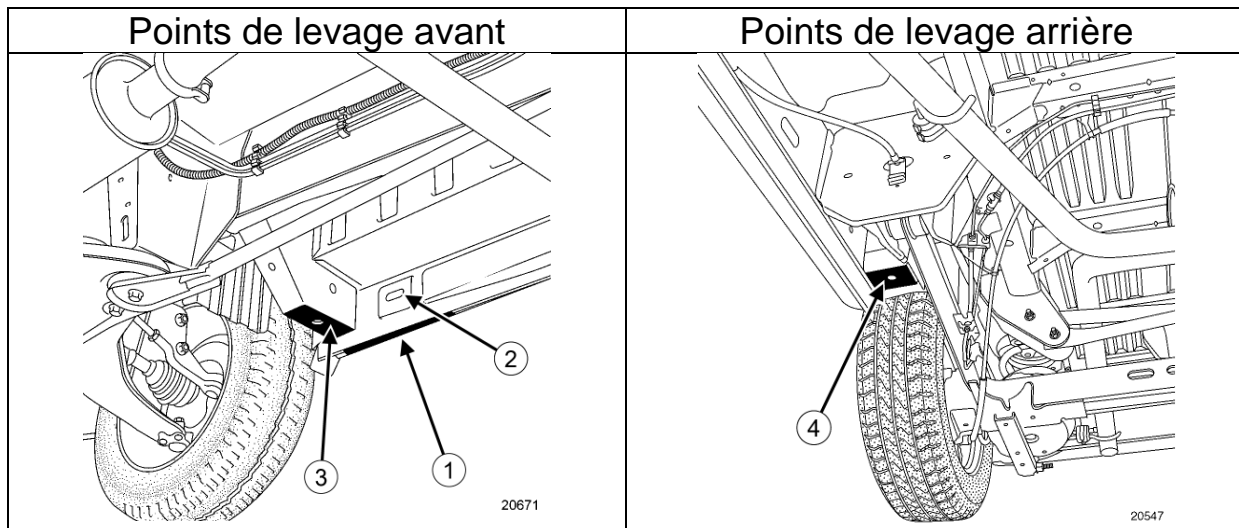


Dépose – Repose d’un moyeu

Points de levage du véhicule :



Roulement de porte-moyeu avant : Dépose – Repose



Attention, un ou plusieurs avertissements sont présents dans cette méthode

Outil d'immobilisation des moyeux.
Extracteur de rotule.

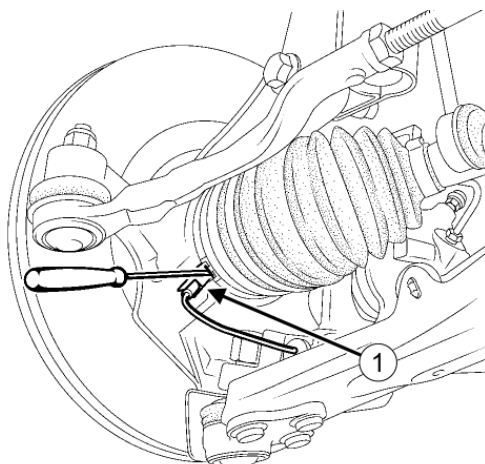
- Cette méthode nécessite l'utilisation des outils suivants :
- Outil d'immobilisation des moyeux.
- Extracteur de rotule.
- presse hydraulique.

la Joliverie	A.F.S.	DOSSIER TECHNIQUE		DT MOYEU
	RC			
NOM :		PRENOM :		DATE :/...../.....
				PAGE : 2/9

Dépose

1. étape de préparation à la dépose

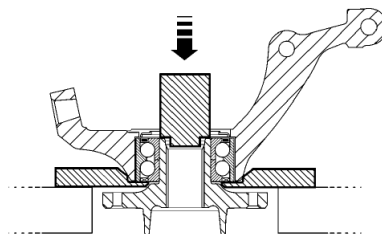
- Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes
- Déverrouiller la colonne de direction.
- Déposer les roues avant.



114667

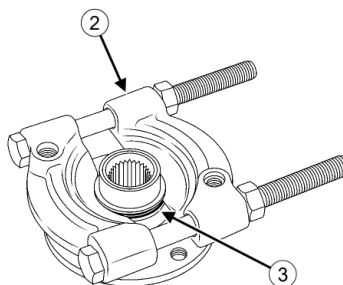
- Déverrouiller le capteur de vitesse de roue (1) en agissant avec précaution sur la languette du porte-captur à l'aide d'un tournevis plat pour éviter tout dysfonctionnement du système ABS.
- Tirer sur le capteur pour le déclipper.
- Dégrafer le flexible de frein de l'amortisseur.
- Déposer l'ensemble «support d'étrier - étrier»
- Suspendre l'ensemble «support d'étrier - étrier» au ressort de suspension.
- Déposer :
 - le disque de frein
 - le porte-moyeu

2. étape de dépose de la pièce étudiée



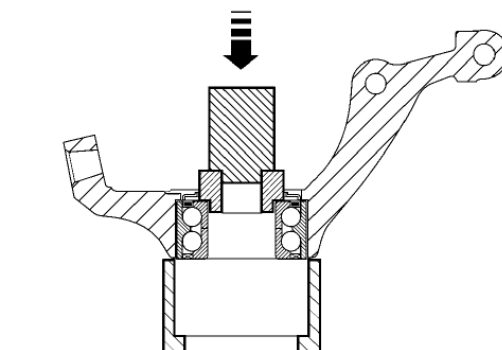
20786

- Déposer le moyeu, à la presse, en prenant appui avec un tube de diamètre extérieur **43 mm**.



101290

- Placer les mâchoires de l'extracteur (2) dans la gorge de la bague intérieure (3).
- Extraire la bague intérieure (3) du moyeu à l'aide d'un extracteur à mâchoire.



20787

- Déposer le roulement en prenant appui sur la bague intérieure avec un tube de diamètre extérieur **57 mm**.

la Joliverie	A.F.S.	DOSSIER TECHNIQUE		DT MOYEU
	RC			
NOM :	PRENOM :		DATE : / /	PAGE : 4/9

Repose

1. étape de préparation à la repose



ATTENTION

Pour ne pas détériorer le roulement, ne pas prendre appui sur la bague intérieure du roulement (effort d'emmanchement très important).

■ Nettoyer :

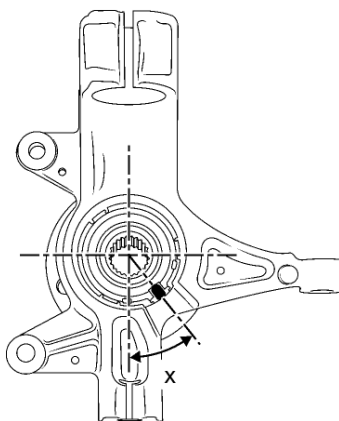
- les surfaces intérieures et extérieures du roulement neuf, en contact avec le porte-fusée et le moyeu,
- les surfaces du porte-fusée en contact avec le roulement neuf,
- les surfaces du moyeu en contact avec le roulement neuf.



ATTENTION

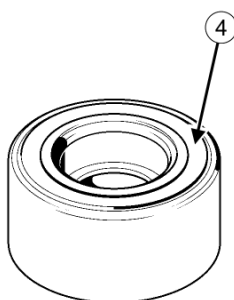
Vérifier impérativement l'état de la surface du moyeu et de l'alésage du porte-moyeu avant la repose du roulement. Remplacer le porte-moyeu si le porte-moyeu est défectueux.

2. étape de repose de la pièce étudiée



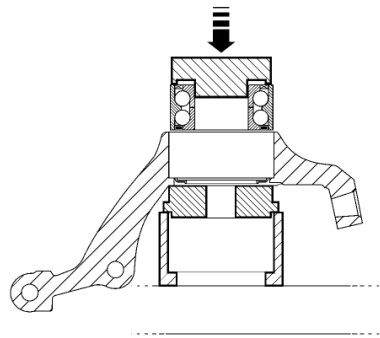
101934

- Reposer le porte-captur.
- Positionner le porte-captur à $(x) = 50^\circ \pm 5$ par rapport à la verticale. Cette position correspond au centre du logement.



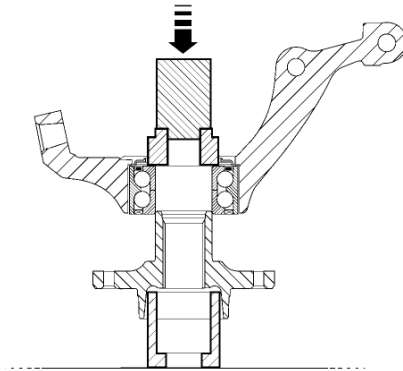
- Le roulement est instrumenté. Veiller à ne pas marquer la cible (4) du capteur de vitesse de roue lors de la repose.

la Joliverie	A.F.S.	DOSSIER TECHNIQUE		DT MOYEU	
	RC				N° info: RC-DOSSIER-TECHNIQUE-MOYEU
NOM :		PRENOM :		DATE :/...../.....	PAGE : 5/9



20788

- Prendre appui sur la bague extérieure avec un tube de diamètre intérieur **79 mm** .



20789

- Reposer le moyeu à l'aide d'un tube de diamètre extérieur **57 mm** .

3. étape finale

- Reposer :
 - le porte-moyeu,
 - le disque de frein,
 - l'ensemble «support d'étrier - étrier»
- Agrafier le flexible de frein sur l'amortisseur.
- Clipper le capteur de vitesse de roue.
- Reposer les roues avant_.



IMPORTANT

Pour éviter tout accident, mettre en contact les pistons, les plaquettes et les disques de frein en appuyant plusieurs fois sur la pédale de frein.

- Contrôler le réglage des trains roulants

		DOSSIER TECHNIQUE		DT MOYEU
		N° info: RC-DOSSIER-TECHNIQUE-MOYEU		
NOM :		PRENOM :		DATE :/...../.....
PAGE : 6/9				

Géométrie train avant

1- Parallélisme

Valeur (pour deux roues)	Position du train avant
- 0° 10' ± 10"	Véhicule en ordre de marche (VODM)

2- Carrossage

Non réglable.

Valeur	Position du train avant (mm)
- 0° 16' ± 30"	R1 - W1 = 54
- 0° 24' ± 30"	R1 - W1 = 65
- 0° 32' ± 30"	R1 - W1 = 76
Différence droite - gauche maximale = 1°	

3- Chasse

Non réglable.

Valeur	Position du train avant (mm)
2° 51' ± 30"	W2 - W1 = 29
3° 06' ± 30"	W2 - W1 = 18
3° 22' ± 30"	W2 - W1 = 8
Différence droite - gauche maximale = 1°	

4- Pivot

Non réglable.

Valeur	Position du train avant (mm)
11° 33' ± 30"	R1 - W1 = 54
11° 49' ± 30"	R1 - W1 = 65
12° 04' ± 30"	R1 - W1 = 76
Différence droite - gauche maximale = 1°	

Géométrie train arrière

1- Parallélisme

Non réglable.

		DOSSIER TECHNIQUE		DT MOYEU
		N° info: RC-DOSSIER-TECHNIQUE-MOYEU		
NOM :		PRENOM :		DATE :/...../.....
PAGE : 7/9				

Valeur (pour deux roues)	Position du véhicule
+ 0°30' ± 10''	Véhicule en ordre de marche (VODM)

2- Carrossage

Non réglable.

Valeur	Position du véhicule
- 0°45' ± 20''	Véhicule en ordre de marche (VODM)

Pression de gonflage des pneumatiques en bar à froid.

Dimension des pneumatiques (montés d'origine)	195 / 65 R 16 C	205 / 65 R 16 C	215 / 65 R16 C	195 / 75 R 16 C
Dimension des roues	6 J 16			
Avant	3,4	3,8	3,1	3,8
Arrière	3,7	4,2	3,4	4,2
Roue de secours	3,7	4,2	3,4	4,2